



Datum

2025-06-24

Adress

Diarienummer

TN-2025-371

Yttrande

Till

Kommunstyrelsen

Remiss - Motion Anton Sauer (C) och Martin Molin (C) om att förbättra för cyklister på Kalendegatan, STK-2025-295
STK-2025-295

Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Yttrande

Sammanfattning

En motion har inkommit till kommunfullmäktige om att ge tekniska nämnden uppdrag att anpassa Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Olsngatan för cyklister.

Tekniska nämnden ser att cykelstråket i Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Olsngatan fyller en viktig funktion att koppla ihop Malmö C och södra innerstaden men även fördela cykeltrafiken till och inom centrum från övriga Malmö. Denna funktion gör cykelstråket till det mest använda i centrum av cyklister. Det förväntas att Kalendegatan kommer vara ett lika viktigt cykelstråk även i framtiden då det saknas attraktiva alternativ. Den befintliga utformningen, med längsgående indelning av ytor med olika beläggningsmaterial, uppmuntrar till en uppdelning av trafikanter i gatan vilket stärker funktionen som cykelstråk. Den befintliga beläggningen är dålig och förekomsten av motorfordon i gatorna behöver utredas.

Ett projekt för att förbättra beläggningen på stråket finns i tekniska nämndens investeringsportfölj men är inte planerat att genomföras under innevarande budgetperiod. Förvaltningen kommer i samband med att beläggningen förbättras, utreda förändringar i stråkets utformning och reglering som stärker cykelstråket och samtidigt tillgodoser god standard för gående. Vidare kommer förekomsten av motorfordon i stråket utredas.

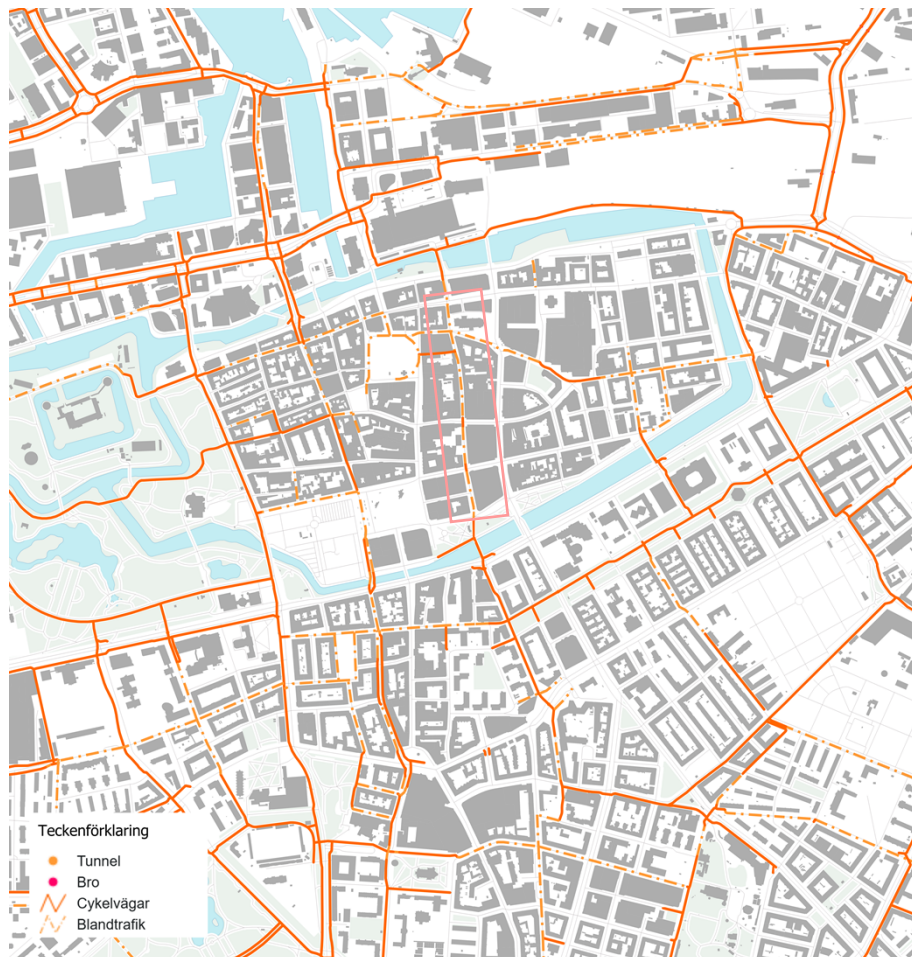


Ärendet

En motion har inkommit kommunfullmäktige om att ge tekniska nämnden uppdrag att anpassa Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Olsngatan för cyklister.

I motionen pekas dessa gator ut med syfte att förbättra säkerhet, framkomlighet och komfort för cyklister genom cykelanpassningar. Här beskrivs stråkets roll för cykelvägnätet, brister och möjligheter med gatan.

Malmö stads cykelvägnät är begränsat i sin utbyggnad i centrala Malmö. Det befintliga nätet ligger främst i mer trafikerade gator utanför centrala Malmö och i parkmiljö. Cykelbanor har adderats i gator eller på nya platser som byggts om (Triangelstationen, Davidshallsgatan, kanalstigen mm). För att ge ett sammanhängande cykelvägnät rekommenderas cykling i blandtrafik på Kalendegatan enligt cykelkartan vilket bidragit till utvecklingen av ett cykelstråk.



Figur 1. Cykelvägnätet i Malmö. Markering av Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Olsngatan.



Det finns i dagsläget två nord-sydliga stråk genom den gamla staden; Davidshallsgatan-Engelbrektsgatan-Malmö live/Universitet och Kaptensgatan-Kalendegatan-Malmö C (Nyhamnen). Mätningar visar att flödet är högst på Kalendegatanstråket med mellan 3000 – 6300 c/d beroende på del av sträckan. Förutom att förbinda Malmö C med södra innerstaden och sydöstra Malmö så ligger viktiga noder på stråket som förbinder cykelvägnätet och fördelar cyklister inom hela centrala Malmö. Noder med avgörande betydelse för cykelvägnätet finns på Malmö C (Norra Vallgången), Kungsgatan och Spångatan. Utöver det finns viktiga noder innanför kanalen i Själbodgatan och Baltzarsgatan.

För att cykeltrafiken ska kunna bevara sin roll och utvecklas i Malmö behöver Kalendegatanstråket vara tillgängligt och attraktivt för cyklister då det saknas alternativ att passera gamla staden som är lika konkurrenskraftiga. I takt med att det blir fler medborgare i Malmö kommer även detta stråk att bli mer belastat. För att hantera dagens och framtidens flöde av cyklister behöver Kalendegatanstråket vara kapacitetsstarkt. Det pågår också en dialog med Arkadstaden (fastighetsägare längs med stråket) om förbättringar av gatumiljön.

Väster om stråket ligger Södergatan/gågatan där fotgängare är tydligt prioriterade och till öster i Djäknegatan prioriteras busstrafik med busskörfält.

Gaturummet är indelat i en fyra meter bred köryta, möbleringszon och separerad yta för gående. Till skillnad från Södergatan (gågatan), som endast har leveranser med motorfordon, finns behov av viss tillgänglighet för allmän trafik på Kalendegatan och Malmborgsgatan. Anledningen är tillgängligheten till parkeringshus och markparkering. Det finns även två platser för rörelsehindrade att stå på Kalendegatan.

Förutom fordonsrörelser från parkeringsgaragen så finns flera verksamheter längs gatan som får leveranser och behöver angöring.

Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Olsgatan är det huvudsakliga cykelstråket genom gamla staden och kommer att behöva ha denna funktion även framåt. Utformningen av gatorna uppmuntrar till en uppdelning av trafikanter med cyklister och motorfordon centralt på den planare ytan och gående på granithällarna.. Standarden på beläggningen är i dåligt skick och motorfordonens behov av tillgänglighet i gatorna samt interaktionerna mellan oskyddade trafikanter och motorfordon från parkeringshusen bör utredas.

Ett projekt för att förbättra beläggningen på stråket finns i tekniska nämndens investeringsportfölj men är inte planerat att genomföras under innevarande budgetperiod. Förvaltningen kommer i samband med att beläggningen förbättras,



utreda förändringar i stråkets utformning och reglering som stärker cykelstråket och samtidigt tillgodoser god standard för gående. Vidare kommer förekomsten av motorfordon i stråket utredas.

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Direktör

Tobias Nilsson